



LANDSTINGET BLEKINGE

Landstingsservice
Per Johansson

2017-08-25

Ärendenummer: 2017/01095
Dokumentnummer: 2017/01095-1

Till Landstingsstyrelsen

Parkeringsavgifter, LS september 2017

Sammanfattning

Parkeringsituationen inom sjukhusområdet i Karlskrona har senaste åren förvärrats. Situationen försvåras ytterligare av nu pågående nybyggnationer och kommande nybyggnationer. Ytorna som finns på området behövs framöver företrädesvis för nybyggnationer och för etableringar av byggarbetsplatser vid byggprojekt. Utöver det är parkeringshusen i behov av renovering. Parkeringen på Klinteberga kommer att iordningställas med ytskikt och belysning som avlastning för parkeringsytorna som tas i anspråk för behoven ovan. Klinteberga räcker dock inte till som avlastning utan olika insatser behöver göras för att stimulera kollektivt resande i högre utsträckning. Karlskrona kommun har tidigare under året förändrat sina parkeringstaxor och en viss följsamhet bör ske gällande sjukhusområdet. Landstingsstyrelsen föreslås därför besluta om förändrade parkeringsavgifter från 1 november 2017 enligt nedan.

Bakgrund

En parkeringsutredning gjordes 2015 som visade att det då på sjukhusområdet fanns 39 parkeringsytorna med sammanlagt 1632 parkeringsplatser. 30 % av dessa platser är för besökare. Den stora majoriteten av parkeringar finns i form av markparkeringsanläggningar. Dessa är väldigt ineffektiva och stora delar av markparkeringsytorna kommer på sikt att behöva tas i anspråk för nybyggnationer. Sjukhusområdets begränsningar i lediga ytor gör att parkering i parkeringshus på sikt måste öka markant. När parkeringsutredningen gjordes var bedömningen att tillgången till parkering var tillräcklig. Utredningen visade en beläggning på strax över 80 %.

Därefter har antalet parkerande fordon ökat markant på sjukhusområdet i Karlskrona. Uppföljningar har gjorts dels genom viss manuell räkning och dels genom många samtal både från medarbetare och privatpersoner samt genom flygfilmning. Slutsatsen är att antalet parkeringsplatser i sjukhusets närområde inte räcker till. Beläggning med i princip 100 % är allt mer förekommande. Detta skapar i sin tur onödig trafik inom sjukhusområdet med fordon som cirkulerar långa stunder i letande efter parkering eller i väntan på medpassagerare. Det skapar också en ökad olycksrisk inom området. Allt fler patienter missar också sina besökstider på grund av brist på parkering.

Klinteberga hyrs av Karlskrona kommun som avlastning för personalparkering men många väljer att inte parkera där eftersom belysning saknas och ytskiktet vid regn och snö kan vara något besvärligt. Under hösten kommer Klinteberga att iordningställas med belysning och bättre ytskikt. Totalt kommer parkeringen att hantera ca 400 platser för personal. Klinteberga var tänkt

att hantera parkeringsbehov vid renovering av parkeringshuset i B33 (268 platser) som startar under senhösten samt vid rivning av parkeringshus 34 (234 platser). Dock har redan parkeringen på Klinteberga börjat användas innan några åtgärder i befintliga parkeringshus påbörjats. Ändå räcker inte platserna till.

Nybyggnation av byggnad 46 och har också tagit parkeringsplatser i anspråk, vilket ytterligare försvårar situationen, särskilt för besökare som inte har några ersättningsparkeringar som personalen har på Klinteberga.

Fler personalparkeringsplatser behöver under hösten göras om till patient och besöksplatser. En parkeringspolicy finns som är tydlig i att patienter och besökare har företräde framför personal gällande parkering i sjukhusets omedelbara närhet.

Karlskrona kommun har under året höjt parkeringsavgifterna och parkeringsavgifterna på sjukhusområdet bör gå i takt.

En ny parkeringsplats i ett nybyggt parkeringshus kostar i snitt 165 000 kr att bygga och därför är det viktigt att behovet av kommande nybyggda parkeringsplatser kan minskas genom att kollektiv trafiken blir mer attraktiv.

Nuvarande avgifter för parkering inom sjukhusområdena.

Zon: Sjukhusområdena Karlskrona och Karlshamn

Timtaxa besökare/patienter (kl 08-18)	Timtaxa personal (kl 08-18)	Månadsavgift personal
5 kr/tim	1 kr/tim	100 kr/mån

Zon: Klinteberga

Timtaxa Personal (kl 08-18)	Månadsavgift personal
0 kr/tim	0 kr/mån

Konsekvenser

Om andelen medarbetare, patienter och besökare som väljer kollektiva eller andra alternativ inte minskar kommer parkeringssituationen att på sikt bli ytterst allvarlig och bekymmersam.

Situationen kommer att göra det mycket svårt att fullfölja planen med renovering och ersättning av befintliga parkeringshus samt på sikt etablering av byggarbetsplatser och nya byggnader.

Planerade nybyggda parkeringshus får utökas och innehålla fler parkeringsplatser än beräknat.

Ärendebeskrivning

För att minska behovet av parkeringsplatser och stimulera till ökat kollektivt resande eller andra alternativ än bil, samt minska behovet av antalet parkeringsplatser vid byggande av nya parkeringshus och följsamhet till den kommunala taxan, föreslås Landstingsstyrelsen besluta om nya parkeringsavgifter för medarbetare patienter och besökare enligt nedan. En 10 årig parkeringsplan skall tas fram som underlag för beslut om kommande nybyggnationer av parkeringshus.

Nya parkeringsavgifter föreslås gälla från 1 november 2017 enligt tabell nedan.

Zon: Sjukhusområdena Karlskrona och Karlshamn

Timtaxa besökare/patienter (kl 08-18)	Timtaxa Personal (kl 08-18)	Månadsavgift personal
10 kr/tim	2 kr/tim	200 kr/mån


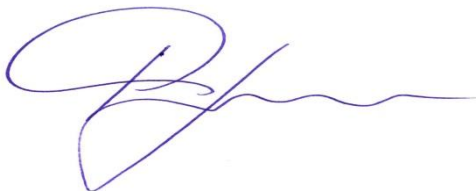
Zon: Klinteberga, personalparkering

Timtaxa Personal (kl 08-18)	Månadsavgift personal
0 kr/tim	0 kr/mån

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

- att genomföra höjning av parkeringsavgifter enligt förslaget
- att förvaltningschefen för Landstingsservice tar fram en 10 årig parkeringsplan för sjukhusområdet Karlskrona

Karlskrona enligt ovan

	
---	--

Peter Lilja
Landstingsdirektör

Per Johansson
Förvaltningschef
Landstingsservice